

06/04/1994	Carta a J. Lavín – alcalde de Las Condes haciendo ver la situación de inaccesibilidad de la pasarela peatonal frente a P. Arauco.
25/04/1994	Carta a J. Lavín – alcalde de Las Condes agradeciendo la organización de la reunión sostenida con el Sr. Alarcón. Propuso realizar un boceto para proceder a cotizar.
25/08/1995	Se envía carta a Patricia Alessandri, alcaldesa de Vitacura y al alcalde de Las Condes informando el presupuesto solicitado a una firma especializada en la ejecución de un proyecto de transformación de la pasarela, cambiando las escalas por 2 rampas inclinadas.
25/08/1995	Entrega al alcalde de la M. de Las Condes, Sr. J. Lavín (c.c. Sr. Patricio Cordero) del costo del proyecto de transformación de la pasarela peatonal que cruza Av. Kennedy. (Los estudios y planos fueron cancelados finalmente por la Constructora I. Hurtado)
26/09/1995	Reunión Martes 26 /09 – Carlos Alarcón (M. Vitacura- no asiste), Patricio Cordero (M. Las Condes)- Guillermo Chaparro Gte de Operaciones de P. Arauco.
29/09/1995	Carta a Sr. Patricio Cordero informando la reunión sostenida. P. Arauco realizará por cuenta propia un alargue de la pasarela para evitar el cruce de la caletera en el lado sur de ésta. Guillermo Chaparro Gte. de Operaciones de P. Arauco indicó que la modificación ya estaba contratada y que no se consideraba ningún elemento como rampa. P. Arauco invertirá 40 millones en dicha modificación. El presupuesto presentado a las municipalidades por pasarela con rampas a ambos lados asciende a \$ 21.813.780.- Se solicita a la municipalidad de Las Condes especial cuidado en la aprobación municipal ya que la ejecución de dichas normas no cumple con lo estipulado en la ley donde todo espacio público deberá contemplar su uso por parte de minusválidos.
29/09/1995	Carta a Jorge Spencer – Gte. General P. Arauco haciendo notar la diferencia de presupuesto en el alargue de la pasarela y que la modificación no estaría en concordancia con las últimas modificaciones a la OGUC.
16/11/1995	Carta denunciando la situación a El Mercurio
22/11/1995	Carta denunciando la situación a La Segunda
23/11/1995	Denuncia al Juzgado de policía Local de Las Condes por Infracción a la Ley General de Urbanismo y Construcciones contra la Empresa Parque Arauco S.A.
10/12/1995	Carta denunciando la situación a El Mercurio
04/01/1996	Se cita a prestar declaración al representante legal de P. Arauco y al Sr. Pedro de la Cuadra
30/03/1997	<u>Prensa:</u> El "Plan Kennedy sin semáforos" fue un proyecto de las municipalidades de Las Condes y Vitacura y se realizó en tres etapas, con un costo total de 4.000 millones de pesos. Primero la construcción del paso en desnivel Kennedy-Padre Hurtado; después el de Gerónimo de Alderete y el cierre del cruce de la avenida Las Tranqueras con Kennedy con la instalación de una pasarela peatonal en esa misma intersección. (Tampoco cumple con acceso para personas con discapacidad y los cruces peatonales hechos dentro del proyecto no son practicables)
10/03/1998	Carta al Sr. Alcalde de Las Condes – Joaquín Lavín - referente a la construcción de la pasarela peatonal instalada en Av. Kennedy frente al colegio San Pedro Nolasco. Equipada con ascensor, no existen rebajes ni condiciones mínimas para acceder a él en silla de ruedas. No se realiza aseo ni cuidados. La pasarela es ocupada por un mínimo de personas en comparación a la pasarela peatonal ubicada frente al Parque Arauco.
17/08/1998	Carta al alcalde J. Lavín resumiendo los intentos de lograr una pasarela accesible sobre Av. Kennedy, los proyectos y planos presentados años atrás, inclusive parte del financiamiento asumido por particulares. Se aprovecha de llamar la atención por las nuevas veredas de P. Arauco sin los rebajes correspondientes.
02/02/2002	<u>Prensa:</u> Camión se echó una pasarela peatonal - Un espectacular accidente protagonizó en avenida Kennedy - frente al Parque Arauco- un camión de carga, cuyo acoplado colisionó con un paso peatonal sobre nivel, debido a que el trailer no cumplía con las normas de altura para transitar por la ciudad. En el momento en que ocurrió el percance la pasarela se encontraba desierta y no hubo que lamentar víctimas fatales ni lesionados. El único inconveniente lo tuvieron los automovilistas que transitaban por el sector debido al gran taco que se formó producto de la colisión. El tránsito fue normalizado por personal de Carabineros una vez que el vehículo de carga fue retirado.
04/04/2002	LAS CONDES: Reponen pasarela peatonal en la avenida Kennedy Esta noche quedará definitivamente instalada la pasarela peatonal de avenida Kennedy destruida hace un mes por un camión tolva. El arreglo costó \$28 millones y fue pagado por la empresa constructora a la que pertenecía el vehículo. Anoche se interrumpió parcialmente el tránsito por avenida Kennedy para instalar la parte central de la estructura, que tiene un largo de 23 metros. Francisco de la Maza, alcalde de Las Condes, dijo que junto a Vitacura estudian concesionar a privados la construcción de una pasarela a gran escala, similar a la que una distribuidora de combustibles levantó en la Autopista del Sol, que cuente con locales comerciales y facilidades para personas lisiadas o de la tercera edad (ascensores y escaleras mecánicas).
07/03/2002	Respuesta a consulta a P. Arauco por reconstrucción de pasarela derribada por un camión. La respuesta indica que el Gte. General estaría evaluando la construcción de una nueva pasarela que contaría con ascensor. (respuesta dada por Chrystian Woleter)
02/03/2004	Medición de flujo peatonal en Pasarela Parque Arauco realizado por Corporación Ciudad Accesible. Total 6.402 personas diarias
04/04/2004	Conversaciones con Eduardo Izquierdo (concejal Vitacura). Habría conversado el tema con El alcalde Torrealba quien piensa que la concesionaria de Av. Kennedy no tendría nada que ver con la pasarela y que finalmente el

	responsable sería P. Arauco. Como solución ofrece patrocinar una solicitud de C. Ciudad Accesible solicitando las condiciones de accesibilidad de la pasarela.
27/06/2004	<u>Prensa</u> : Propiedades El Mercurio – Concesiones. Un dato interesante. Las cuatro autopistas urbanas aportarán cerca de 130 nuevas pasarelas en Santiago. Según Camilo Rojas, Coordinador General de Concesiones, estas soluciones viales tienen que cumplir con una serie de parámetros que permitan superar el estándar de las que tradicionalmente se construían. En las bases de licitación de cada una de las obras se exigen, por ejemplo, que tengan rampa para discapacitados ; una adecuada iluminación para proteger a la gente contra asaltos, y una reja tipo cubierta que impida que inescrupulosos lancen objetos o piedras a los vehículos y que frenen a quienes se intenten tirar desde arriba.
17/10/2004	<u>Prensa</u> : El Mercurio - Las nuevas autopistas urbanas han creado un prototipo de pasarelas que entierran con el viejo modelo descubierto. Según la Coordinación General de Concesiones MOP, algunos de los requisitos esenciales de estos renovados sistemas de comunicación son poseer elementos de seguridad como barandas y rejas, permitir la visibilidad tanto del exterior como del interior y asegurar el acceso a personas discapacitadas , entre otras características.
2005	Constructora Costanera Norte Ltda. ECOMIN.cl Reparación pasarela peatonal Kennedy
24/03/2005	Prensa: La Tercera - Negocios - Parque Arauco invierte US\$ 50 millones en nuevos proyectos - En el enclave de Kennedy, la firma invertirá US\$ 17,8 millones en ampliar el Boulevard del Parque, sumando a esta área de entretención unos 40 nuevos operadores a los 14 restaurantes que ya posee. El gerente comercial, Gonzalo Quinteros, proyectó para este año ventas en el mall de Kennedy por US\$ 360 millones. Una vez que las ampliaciones ya estén operativas, entre noviembre de 2005 y el próximo año, en el mall de Kennedy se sumarán ventas por unos US\$ 35 millones.
23/06/2005	Carta denunciando la situación a El Mercurio
29/07/2005	Prensa: Revista Capital En el mall Parque Arauco de Kennedy hay cambios y más cambios. Las obras de ampliación del Boulevard del Parque, que forman parte de un proyecto por 17 millones de dólares, marchan a todo vapor, porque la idea es abrir al público en diciembre próximo con un número aproximado de 35 a 40 nuevos locales y una cara totalmente renovada. Pero quienes crean que después de eso habrá un descanso, se equivocan. La empresa del grupo Said, cuyo gerente general es Andrés Olivos, está planeando renovar el patio de comidas que está en el tercer piso del centro comercial y para eso pidió una propuesta a la firma Arbol Color, que por estos días estaría enviando su proyecto. Lo que quiere Parque Arauco es cambiar el mobiliario y aumentar la iluminación natural del recinto. No es lo único. Para mejorar la conectividad, una de las ideas es trasladar un poco más al poniente la actual pasarela que cruza la avenida Kennedy, de manera que conecte en forma directa con el patio de comidas y opere, también, como un cruce peatonal sólido, y con acceso a personas discapacitadas. Hasta ahora no es claro para cuándo la empresa planea estos cambios, pero tal parece que no quiere esperar mucho más.
24/08/2005	Mail a P. Arauco consultando sobre proyecto aparecido en revista Capital. Por comunicación telefónica explican un proyecto subterráneo que estaría en estudio pero sin ninguna garantía que este fuese posible llevarlo a cabo.
03/10/2005	Respuesta a mail enviado a P. Arauco por accesibilidad de pasarela peatonal. Responde I. Morales (Marketing) informando “que la pasarela en cuestión es de Costanera Norte y por ende son ellos quienes deben implementar un plan de mejoras y remodelación. P. Arauco está consciente que muchos de sus clientes utilizan esta infraestructura para ingresar al Mall y por ende estamos habiendo todos los esfuerzos que sean necesarios para remodelar la pasarela en conjunto con Costanera Norte. El área de Operaciones de P. Arauco envió a Costanera Norte un plan de Mantención y remodelación, por lo tanto la anhelada remodelación no debería tardar demasiado.”
16/05/2006	Carta a P. Arauco solicitando el reestudio de la situación en que se encuentra la pasarela peatonal. Se adjuntan fotos de ejemplos similares en Boston USA.
16/05/2006	Carta a AUTOPISTA COSTANERA NORTE S.A. - At. JUAN KUSTER GERENTE TÉCNICO - Gral. Prieto N°1430 – Independencia Se solicita el estudio de la situación en que se encuentra la pasarela peatonal. Se adjuntan fotos de ejemplos similares en Boston USA