

# Entorno accesible

Desde 1995 se han establecido normas en la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones para lograr una accesibilidad óptima para las personas con discapacidad, eliminando así las barreras arquitectónicas de la ciudad.

POR CAROLINA MOYA R. FOTOGRAFÍAS JAIME PALMA



Cuando nos trasladamos, la mayoría puede moverse libremente por calles y espacios públicos. Pero hay una población de más de 2 millones y medio de chilenos que presentan algún trastorno de tipo físico, síquico o que tienen una movilidad reducida. Para ellos, según la Organización de las Naciones Unidas, los Estados deben establecer programas de acción para que el entorno físico sea accesible y adoptar medidas para garantizar el acceso a la información y a la comunicación. Siguiendo esta norma, quisimos conocer el panorama de accesibilidad nacional y nos encontramos con pocas aunque buenas iniciativas. Pamela Prett, directora de Ciudad Accesible ([www.ciudadaccesible.cl](http://www.ciudadaccesible.cl)) y la arquitecta Andrea Boudeguer ([www.proyectoaccesible.cl](http://www.proyectoaccesible.cl)) nos ayudaron en este recorrido donde se han cumplido las normas de diseño y que son un ejemplo y un verdadero aporte en accesibilidad. La nota negra es que los ejemplos no abundan. Para nada.



**rampas/Cricar**

Según las normas, las rampas deben ser de fácil acceso y no pueden presentar cambios de pendientes. Éstas deben cumplir ciertos requisitos: ancho mínimo de un metro, tener bordes de protección laterales de 10 cm, y su altura no debe exceder la pendiente máxima de 12 por ciento cuando su desarrollo sea de hasta 2 metros. Además, deben estar provistas de un pasamanos continuo que sobrepase en 30 cm los puntos de entrada y salida. Por último, la rampa debe ser antideslizante en seco y mojado. Según Pamela Prett, un buen ejemplo a destacar es el Centro de Rehabilitación Integral de Carabineros, Cricar, ubicado en la calle Caupolicán 589, Ñuñoa. Cumple con pendiente y protecciones adecuadas. Además, tuvieron la visión de hacer una rampa exterior a un segundo piso para no depender de un ascensor en un lugar donde circularían muchos niños en sillas de ruedas. Allí también se encuentran detalles importantes de colores y texturas.



# GRAN LANZAMIENTO

- Piscina, equipamiento y terminaciones de calidad.
- Excelente ubicación, cercano a Metro, supermercados, centros comerciales y colegios.
- El m<sup>2</sup> al precio más conveniente.

**Av. Recoleta 1760**  
(a pasos del Metro)  
**☎ 770 1100**

**CARMELI**

DESCUENTOS HASTA **20%**

3 DORMITORIOS DESDE **1.217 UF**

2 DORMITORIOS DESDE **1.418 UF**

El Guanoaco Einstein México El Salto Cementarios Parque Metropolitano C. Blanco



### pasamanos/ edificio del Club de la Unión

Según el manual de accesibilidad, el pasamanos debe ser continuo, sin resaltos, cantos filosos ni superficies ásperas o que existan postes que interrumpan el desplazamiento de la mano sobre él hasta el final del recorrido. En cuanto a su color, debe diferenciarse de su entorno.

Un ejemplo a destacar es el pasamanos del edificio del Club de la Unión (El Golf 50). Sirve de apoyo al tránsito peatonal no sólo para los transeúntes sino también para las personas de movilidad reducida, como los discapacitados y personas de la tercera edad. Por otro lado, destaca la diferencia de materiales del vidrio con la superficie metálica.



## Mi piso, mi escobillón.

**Escobillón Piso Flotante:** Con fibras suaves, durables y terminaciones plumadas que no dañan el piso flotante. Atrapa eficazmente el polvo y las pelusas.  
Un escobillón para cada tipo de piso.



[www.virutex.cl](http://www.virutex.cl)



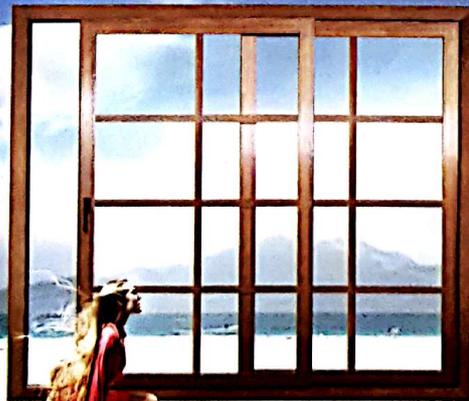


**•señalética/ascensor metro Tobalaba**

El símbolo internacional de accesibilidad tiene una silueta blanca y sus dimensiones mínimas son 15 x 15 cm. Este símbolo se debe aplicar de forma que sea fácilmente visible y para varios casos que indiquen accesibilidad, tales como: itinerarios de peatones, estacionamientos, servicios higiénicos y elementos de mobiliario urbano.

La señalética bien lograda es la del ascensor del metro Tobalaba, donde se anuncia un uso no exclusivo sino preferencial, permitiendo que otras personas con movilidad reducida puedan utilizarlo, señala la arquitecta de Ciudad Accesible.

**ENVIDIA DE MUCHOS, PRIVILEGIO DE POCOS** Línea folio madera VEKA



VEKA, empresa alemana líder mundial durante 40 años

Red de fabricantes autorizados VEKA

Zona norte: Fenestra • Vusa Ltda. • Invid Ltda. Zona centro: Ventanas de PVC Ltda. • Thermohaus • Beagle Windows • Vinylwindows • Fenster • Immerglass • Ecowindows • Vidrios Dell'Orto • Envolvente • Vitalum Ltda. European Windows • Tecnoglass • Oscar Vega Mora Zona sur: Crealum • Tecnalum • Vecon • José Espinoza • Decoplas • Selloplas • Termoacoustic • Glasstemsur • Ferrosur



Ventanas de PVC



### •estacionamientos/ Parque Arauco

Los tan solicitados estacionamientos, y que muchas veces son usados sin criterio por personas sin discapacidad alguna, son otros de los ítems a plantear. Obligatoriamente, en cualquier edificio público o privado, se debe proyectar al menos el 1 por ciento. Es decir, un mínimo de un estacionamiento. Además, deben cumplir varios requisitos: encontrarse en lugares próximos a los accesos y libres de obstáculos, deben estar claramente señalizados con el símbolo internacional de accesibilidad, el ancho mínimo debe ser 3,5 m y su largo de 5 m. Estas medidas permiten la maniobra de acercamiento, entrada y salida del vehículo.

Los estacionamientos del Parque Arauco se arreglaron con dimensiones correctas y buena señalización. "Se les agradece también que sean cubiertos hasta bajarse del auto, porque en silla de ruedas quedas mojado entero si llueve", enfatiza Pamela Pretti.♦♦