

06/04/1994	Carta a J. Lavín – alcalde de Las Condes haciendo ver la situación de inaccesibilidad de la pasarela peatonal frente a P. Arauco.
25/04/1994	Carta a J. Lavín – alcalde de Las Condes agradeciendo la organización de la reunión sostenida con el Sr. Alarcón. Propuso realizar un boceto para proceder a cotizar.
25/08/1995	Se envía carta a Patricia Alessandri, alcaldesa de Vitacura y al alcalde de Las Condes informando el presupuesto solicitado a una firma especializada en la ejecución de un proyecto de transformación de la pasarela, cambiando las escalas por 2 rampas inclinadas.
25/08/1995	Entrega al alcalde de la M. de Las Condes, Sr. J. Lavín (c.c. Sr. Patricio Cordero) del costo del proyecto de transformación de la pasarela peatonal que cruza Av. Kennedy. (Los estudios y planos fueron cancelados finalmente por la Constructora I. Hurtado)
26/09/1995	Reunión Martes 26 /09 – Carlos Alarcón (M. Vitacura- no asiste), Patricio Cordero (M. Las Condes)- Guillermo Chaparro Gte de Operaciones de P. Arauco.
29/09/1995	Carta a Sr. Patricio Cordero informando la reunión sostenida. P. Arauco realizará por cuenta propia un alargue de la pasarela para evitar el cruce de la caletería en el lado sur de ésta. Guillermo Chaparro Gte. de Operaciones de P. Arauco indicó que la modificación ya estaba contratada y que no se consideraba ningún elemento como rampa. P. Arauco invertirá 40 millones en dicha modificación. El presupuesto presentado a las municipalidades por pasarela con rampas a ambos lados asciende a \$21.813.780.- Se solicita a la municipalidad de Las Condes especial cuidado en la aprobación municipal ya que la ejecución de dichas normas no cumple con lo estipulado en la ley donde todo espacio público deberá contemplar su uso por parte de minusválidos.
29/09/1995	Carta a Jorge Spencer – Gte. General P. Arauco haciendo notar la diferencia de presupuesto en el alargue de la pasarela y que la modificación no estaría en concordancia con las últimas modificaciones a la OGUC.
16/11/1995	Carta denunciando la situación a El Mercurio
22/11/1995	Carta denunciando la situación a La Segunda
23/11/1995	Denuncia al Juzgado de policía Local de Las Condes por infracción a la Ley General de Urbanismo y Construcciones contra la Empresa Parque Arauco S.A.
10/12/1995	Carta denunciando la situación a El Mercurio
04/01/1996	Se cita a prestar declaración al representante legal de P. Arauco y al Sr. Pedro de la Cuadra
30/03/1997	<u>Prensa</u> : El "Plan Kennedy sin semáforos" fue un proyecto de las municipalidades de Las Condes y Vitacura y se realizó en tres etapas, con un costo total de 4.000 millones de pesos. Primero la construcción del paso en desnivel Kennedy-Padre Hurtado; después el de Gerónimo de Alderete y el cierre del cruce de la avenida Las Tranqueras con Kennedy con la instalación de una pasarela peatonal en esa misma intersección. (Tampoco cumple con acceso para personas con discapacidad y los cruces peatonales hechos dentro del

	proyecto no son practicables)
10/03/1998	Carta al Sr. Alcalde de Las Condes – Joaquín Lavín - referente a la construcción de la pasarela peatonal instalada en Av. Kennedy frente al colegio San Pedro Nolasco. Equipada con ascensor, no existen rebajes ni condiciones mínimas para acceder a él en silla de ruedas. No se realiza aseo ni cuidados. La pasarela es ocupada por un mínimo de personas en comparación a la pasarela peatonal ubicada frente al Parque Arauco. El ascensor funciona por un par de meses y posteriormente se cierra.
17/08/1998	Carta al alcalde J. Lavín resumiendo los intentos de lograr una pasarela accesible sobre Av. Kennedy, los proyectos y planos presentados años atrás, inclusive parte del financiamiento asumido por particulares. Se aprovecha de llamar la atención por las nuevas veredas de P. Arauco sin los rebajes correspondientes.
02/02/2002	<u>Prensa</u> : “Camión se echó una pasarela peatonal” - Un espectacular accidente protagonizó en avenida Kennedy -frente al Parque Arauco- un camión de carga, cuyo acoplado colisionó con un paso peatonal sobre nivel, debido a que el trailer no cumplía con las normas de altura para transitar por la ciudad.
04/04/2002	LAS CONDES: Reponen pasarela peatonal en la avenida Kennedy Esta noche quedará definitivamente instalada la pasarela peatonal de avenida Kennedy destruida hace un mes por un camión tolva. El arreglo costó \$28 millones y fue pagado por la empresa constructora a la que pertenecía el vehículo. Anoche se interrumpió parcialmente el tránsito por avenida Kennedy para instalar la parte central de la estructura, que tiene un largo de 23 metros. Francisco de la Maza, alcalde de Las Condes, dijo que junto a Vitacura estudian concesionar a privados la construcción de una pasarela a gran escala, similar a la que una distribuidora de combustibles levantó en la Autopista del Sol, que cuente con locales comerciales y facilidades para personas lisiadas o de la tercera edad (ascensores y escaleras mecánicas).
07/03/2002	Respuesta a consulta a P. Arauco por reconstrucción de pasarela derribada por un camión. La respuesta indica que el Gte. General estaría evaluando la construcción de una nueva pasarela que contaría con ascensor. (respuesta dada por Chrystian Woleter)
02/03/2004	Medición de flujo peatonal en Pasarela Parque Arauco realizado por Corporación Ciudad Accesible. Total 6.402 personas diarias
04/04/2004	Conversaciones con Eduardo Izquierdo (concejal Vitacura). Habría conversado el tema con El alcalde Torrealba quien piensa que la concesionaria de Av. Kennedy no tendría nada que ver con la pasarela y que finalmente el responsable sería P. Arauco. Como solución ofrece patrocinar una solicitud de C. Ciudad Accesible solicitando las condiciones de accesibilidad de la pasarela.
27/06/2004	<u>Prensa</u> : Propiedades El Mercurio – Concesiones. Un dato interesante. Las cuatro autopistas urbanas aportarán cerca de 130 nuevas pasarelas en Santiago. Según Camilo Rojas, Coordinador General de Concesiones, estas soluciones viales tienen que cumplir con una serie de parámetros que permitan superar el estándar de las que tradicionalmente se

	<p>construían. En las bases de licitación de cada una de las obras se exigen, por ejemplo, que tengan rampa para discapacitados; una adecuada iluminación para proteger a la gente contra asaltos, y una reja tipo cubierta que impida que inescrupulosos lancen objetos o piedras a los vehículos y que frenen a quienes se intenten tirar desde arriba.</p>
17/10/2004	<p><u>Prensa:</u> El Mercurio - Las nuevas autopistas urbanas han creado un prototipo de pasarelas que entierran con el viejo modelo descubierto. Según la Coordinación General de Concesiones MOP, algunos de los requisitos esenciales de estos renovados sistemas de comunicación son poseer elementos de seguridad como barandas y rejas, permitir la visibilidad tanto del exterior como del interior y asegurar el acceso a personas discapacitadas, entre otras características.</p>
2005	<p>Constructora Costanera Norte Ltda. ECOMIN.cl Reparación pasarela peatonal Kennedy</p>
24/03/2005	<p>Prensa: La Tercera - Negocios - Parque Arauco invierte US\$ 50 millones en nuevos proyectos - En el enclave de Kennedy, la firma invertirá US\$ 17,8 millones en ampliar el Boulevard del Parque, sumando a esta área de entretención unos 40 nuevos operadores a los 14 restaurantes que ya posee. El gerente comercial, Gonzalo Quinteros, proyectó para este año ventas en el mall de Kennedy por US\$ 360 millones. Una vez que las ampliaciones ya estén operativas, entre noviembre de 2005 y el próximo año, en el mall de Kennedy se sumarán ventas por unos US\$ 35 millones.</p>
23/06/2005	<p>Carta denunciando la situación a El Mercurio</p>
29/07/2005	<p>Prensa: Revista Capital</p> <p>En el mall Parque Arauco de Kennedy hay cambios y más cambios. Las obras de ampliación del Boulevard del Parque, que forman parte de un proyecto por 17 millones de dólares, marchan a todo vapor, porque la idea es abrir al público en diciembre próximo con un número aproximado de 35 a 40 nuevos locales y una cara totalmente renovada. Pero quienes crean que después de eso habrá un descanso, se equivocan. La empresa del grupo Said, cuyo gerente general es Andrés Olivos, está planeando renovar el patio de comidas que está en el tercer piso del centro comercial y para eso pidió una propuesta a la firma Arbol Color, que por estos días estaría enviando su proyecto. Lo que quiere Parque Arauco es cambiar el mobiliario y aumentar la iluminación natural del recinto. No es lo único. Para mejorar la conectividad, una de las ideas es trasladar un poco más al poniente la actual pasarela que cruza la avenida Kennedy, de manera que conecte en forma directa con el patio de comidas y opere, también, como un cruce peatonal sólido, y con acceso a personas discapacitadas. Hasta ahora no es claro para cuándo la empresa planea estos cambios, pero tal parece que no quiere esperar mucho más.</p>
24/08/2005	<p>Mail a P. Arauco consultando sobre proyecto aparecido en revista Capital. Por comunicación telefónica explican un proyecto subterráneo que estaría en estudio pero sin ninguna garantía que este fuese posible llevarlo a cabo.</p>
03/10/2005	<p>Respuesta a mail enviado a P. Arauco por accesibilidad de pasarela peatonal. Responde I. Morales (Marketing) informando “que la pasarela en cuestión es de Costanera Norte y por ende son ellos quienes deben implementar un plan de mejoras y remodelación. P. Arauco</p>

	<p>está consciente que muchos de sus clientes utilizan esta infraestructura para ingresar al Mall y por ende estamos habiendo todos los esfuerzos que sean necesarios para remodelar la pasarela en conjunto con Costanera Norte. El área de Operaciones de P. Arauco envió a Costanera Norte un plan de Mantenimiento y remodelación, por lo tanto la anhelada remodelación no debería tardar demasiado.”</p>
16/05/2006	<p>Carta a P. Arauco solicitando el reestudio de la situación en que se encuentra la pasarela peatonal. Se adjuntan fotos de ejemplos similares en Boston USA.</p>
16/05/2006	<p>Carta a AUTOPISTA COSTANERA NORTE S.A. - At. JUAN KUSTER GERENTE TÉCNICO - Gral. Prieto N°1430 – Independencia</p> <p>Se solicita el estudio de la situación en que se encuentra la pasarela peatonal. Se adjuntan fotos de ejemplos similares en Boston USA</p>

Documentos:

MANUAL DE AUTOPISTAS

3.1003.103

Serán aplicables, para el diseño de las pasarelas, las disposiciones establecidas en las "Guide Specifications For desing of pedestrian bridges" de AASHTO, versión de agosto de 1997 y sus modificaciones posteriores, en todo lo que no se contradiga con las especificaciones de este manual.

Las rampas de acceso a la pasarela deberán diseñarse con una pendiente máxima de un 10% y la parte desarrollada en terraplén, no deberá superar una altura de 2,5 m. El uso de pendientes mayores a la establecida solo se permitirá en casos debidamente justificados y aprobados por la dirección de vialidad .En los tramos de las rampas que se forman con vigas y loza , los apoyos del tramo deberán emplazarse por sobre el nivel del terreno natural.

Las barandas de protección que se colocan en la pasarela, deberán extenderse a lo largo de todas las rampas de acceso .La altura de la baranda deberá contemplar el tránsito de ciclistas, por lo cual su altura mínima será de 1,40 m., conforme se especifica en el numeral 3.1003.104.

En el Art. 3.14 de la norma AASHTO se establecen las disposiciones referentes a cargas de pasillo, soleras y pasarelas peatonales. Las disposiciones para cargas de baranda y barreras se detallan en el Art. 2.7 de la norma AASHTO.

6.1209.202 (24)

En las zonas interurbanas la instalación de pasarelas respecto a la posición de los paraderos de buses, deberá ser canalizada mediante aceras y vallas peatonales obligando al peatón a usar el paso desnivelado.

La canalización deberá efectuarse desde el paradero hasta la rampa de la pasarela, sin dar al peatón la alternativa de cruzar caminando por la calzada.

2.3.2.3 PASARELAS PEATONALES

Las pasarelas peatonales deben ser del tipo rampa continua que permita adicionalmente el paso de minusválidos y bicicletas, o en su defecto una combinación de escaleras y ascensores.

La geometría de las pasarelas, será el siguiente:

- Gálibo horizontal mínimo = 2 m.
- Gálibo vertical libre entre calzada inferior y fondo tablero = 5 m.
- Pendientes mínimas según REDEVU.
- Diseño estructural : Normas AASHTO.

La Tabla 2-12 indica los lugares en que al menos deben ubicarse las pasarelas peatonales en los ejes de proyecto.

Tabla 2-12
Ubicación de Pasarelas Peadonales

Eje Vial	Ubicación	Cantidad
Costanera Norte	Sector W. Martínez – Dorsal	1
	Sector Dorsal – Carrascal	1
	Sector Carrascal – Petersen	1

Santiago, 16 de Mayo de 2006

Señores

AUTOPISTA COSTANERA NORTE S.A.

At. JUAN KUSTER

GERENTE TÉCNICO

Gral. Prieto N°1430 - Independencia

Presente.

De nuestra consideración:

Próximamente estará terminado el tramo de Avda. Kennedy entre la rotonda Pérez – Zujovic y Estoril, momento desde el cual se comenzará con el cobro de peajes.

Es del caso que en el tramo indicado existen actualmente tres pasarelas peatonales, ninguna de ellas accesible para una persona en silla de ruedas.

De ellas consideramos que la más importante es la ubicada a la altura del Parque Arauco, cuya importancia está dada por un flujo peatonal superior a 6.000 personas por día (entre las 08:00 y 20:00 hrs.), lo que la convierte en la pasarela más transitada del país. Adicionalmente constituye la única conexión entre la comuna de Vitacura y el Centro Comercial Parque Arauco; con los medios de locomoción colectiva que llegan al Metro; con Centros Médicos; Supermercados; Oficinas; etcétera.

Por lo anterior, y en el entendido que las pasarelas peatonales forman parte de las obras que contemplan los contratos de concesión suscritos con el MOP, es que les solicitamos tengan especial atención con la obra complementaria indicada, la cual deberá ser accesible para personas con discapacidad.

Finalmente creo importante expresar a Uds. lo ocurrido hace algunos años con la pasarela ubicada frente al Colegio San Pedro de Nolasco, la cual fue remodelada y habilitada con un ascensor, el cual por requerir de una mantención periódica y de un presupuesto mensual hoy se encuentra abandonado. Ello demuestra que la única solución posible es la construcción de pasarelas con rampas, al igual que las existentes en la mayoría de las autopistas del país.

A modo de ejemplo le adjuntamos a la presente fotografías de pasarelas existentes en las ciudades de Boston y Providence, EE.UU..

Esperando que la presente tenga una buena acogida, les saluda atentamente,

Pamela Prett W.
Presidenta
Corporación Ciudad Accesible

Diego Correa A.
Abogado
Corporación Ciudad Accesible

09/09/2009

Señor Director

Un reportaje en televisión mostró la falta de accesibilidad de una pasarela peatonal que cruza Av. Kennedy. Este tema se arrastra desde el año 1994 y hasta hoy no se resuelve la posibilidad de cruzar Av. Kennedy desde A. Vespucio hasta Estoril en silla de ruedas. Los involucrados en una de estas pasarelas son las municipalidades de Vitacura y Las Condes, Costanera Norte, el MOP y Parque Arauco al ser beneficiario de un paso peatonal por donde cruzan más de siete mil personas diariamente.

Legalmente se ha transformado en tierra de nadie. A ninguno de ellos corresponde efectuar las modificaciones para hacerla accesible a personas con movilidad reducida y todos se escudan en este vacío legal para desligarse del problema. El MOP por su parte asegura que resolverán este punto dentro del programa anunciado por el ministro del ramo durante el primer semestre del año 2010. El sólo hecho de un cambio de gobierno y la ausencia de cobertura mediática va a anular el compromiso adquirido. Quince años de seguimiento de este caso me hacen dudar de una solución efectiva.

Esta situación demuestra que la ausencia de voluntad para resolver los problemas de accesibilidad física supera cualquier tratado internacional firmado por nuestro país y toda ley o norma redactada para resolver estas trabas a las que se ve enfrentada un doce por ciento de la población. Un punto que nos coloca a la cola de lo que son las tendencias internacionales.

Pamela Prett W.

6.995.077-9

12/09/2009

Pasarela peatonal

Señor Director:

En relación a la carta de la señora Pamela Prett, publicada el pasado jueves 10 de septiembre, referente a la pasarela peatonal de Av. Kennedy, frente al centro comercial Parque Arauco, creo necesario establecer algunos comentarios y precisiones.

Efectivamente, constatamos por medio de un programa de televisión los problemas de accesibilidad para discapacitados que presenta la pasarela descrita. Como Ministerio de Obras Públicas, el asunto nos preocupó y movilizó. Una vez que tomamos conocimiento y verificamos el caso con el resto de los actores públicos y privados que menciona la señora Prett, éstos presentaron objeciones para hacerse cargo del problema, razón por la cual asumimos el compromiso de abordarlo y materializar una solución en el más corto plazo permitido por los mecanismos de inversión con que cuenta el Estado. Es así como ingresamos este proyecto al plan de mejoramiento 2010 que la Coordinación General de Concesiones del Ministerio ha desarrollado durante este año, para garantizar precisamente que dicho compromiso sea ejecutado.

Hay que destacar las nuevas inversiones de infraestructura que se están haciendo cargo de manera progresiva, en sus atributos de diseño, de facilitar el desplazamiento de las personas con movilidad reducida, lo que se refleja en nuestra interacción diaria con los espacios públicos. En este sentido, un hito inicial fue la promulgación de la Ley 19.284 sobre discapacidad en el año 1994. Con esta norma se adoptó un camino y una mirada que el actual gobierno sigue empujando: obras integrales y para todos.

Es justo y comprensible que opiniones como la de la señora Prett esperen con razón que abordemos todos y cada uno de los problemas con inmediatez y eficacia. Sin embargo, queremos destacar que hoy hemos avanzado considerablemente en el tema de la accesibilidad, la exigencia de modificación de accesos en edificios del Estado o la inclusión de espacios para discapacitados en el transporte público. ¿Quedan cosas pendientes? Por cierto que sí, pero hemos avanzado en estos más de veinte años, que es cuando se construyó la pasarela de Kennedy.

Juan Antonio Muñoz - Seremi Metropolitano de Obras Públicas

12/09/2009

Sr. Director

Recojo y agradezco la afirmación del señor J. Antonio Muñoz que se compromete como Seremi de Obras Públicas con los arreglos de la pasarela peatonal frente al Parque Arauco durante el año 2010.

Sin embargo quisiera añadir que formo parte de una Corporación desde la cual hemos impulsado con ideas, trabajos, leyes, impresos y fiscalización al tema de la accesibilidad en Chile. Iniciamos nuestro trabajo junto con la ley 19.284 y, como ocurre frecuentemente con muchas leyes en nuestro país, asumimos como Corporación sin fines de lucro, la tarea de empujar este carro detenido los primeros siete años de existencia. Estamos conscientes que hemos avanzado y seguiremos trabajando para ello. Uno de nuestros temas pendientes de resolver era justamente el de esta pasarela de la cual guardamos antecedentes, propuestas y evasivas desde hace quince años.

Sólo esperamos que el estado asuma su parte incorporando anticipadamente pero con la debida rigurosidad y calificación técnica las especificaciones de accesibilidad en cada proyecto, concesión o ejecución de obras públicas que realice. El costo añadido al inicio es casi igual a cero y así nos evitamos las discusiones posteriores.

Pamela Prett W.

Corporación Ciudad Accesible

16/08/2010

Sr. Juan Antonio Muñoz Cornejo
Seremi Obras Públicas RM
Presente

Estimado Señor

El año 2009 una serie de reportajes de TV y prensa destacaron la situación de inaccesibilidad para personas con discapacidad de la pasarela peatonal sobre Av. Kennedy que conecta con el centro comercial Parque Arauco.

Ante numerosas consultas que seguimos recibiendo y la promesa pública que dio a los medios de prensa sobre el compromiso de abordarlo y materializar una solución en el más corto plazo, quisiéramos conocer el estado de avance de este proyecto.

La puesta en marcha de la ley 20.422 en febrero recién pasado viene a ratificar la necesidad de que este proyecto se ejecute con la mayor celeridad posible.

Esperando una respuesta a un problema que afecta la vida diaria de muchos chilenos, se despide atentamente

Pamela Prett W.

Corporación Ciudad Accesible

05/10/2010

Reunión en oficina de Corporación con Juan Antonio Muñoz - Seremi MOP RM. Compromete una solución por parte del MOP. Estaría considerado el presupuesto para ejecutar obras de accesibilidad a la pasarela del tipo standar de carretera. Sugiero buscar una solución entre todos los involucrados (P. Arauco y Municipalidades). Las municipalidades no van a aceptar las clásicas rampas de las pasarelas de autopistas y pueden entre todos ejecutar un proyecto de mejor calidad.