

Nacional

ESTACIONES CON Y SIN ELEVADORES



FUENTE: Metro de Santiago

LA TERCERA



► Mariana Urrutia con su hijo Eduardo, antes de ingresar a estación Franklin. FOTO: RICHARD ULLOA

Metro inicia obras para terminar plan de acceso universal para discapacitados

- Para 2014 estaba proyectado tener nuevas instalaciones que permitieran el desplazamiento de personas con movilidad reducida.
- Empresa retomó la construcción de 28 ascensores en las líneas 1, 2 y 5 para así cumplir con el 100% de estaciones en 2018.

Aldo Vidal

Fue en la estación de Metro Franklin que Mariana Urrutia, de 55 años, experimentó los peligros de la falta de accesos para personas con discapacidad. El 22 de febrero de 2016, tratando de llegar al andén, junto a su hijo Eduardo, que padece daño neurológico, se cayó en la escalera mecánica, y terminó con la silla de rueda del menor de 13 años a punto de caer. "Una persona del Metro nos estaba ayudando a bajar y de repente la escalera hizo un movimiento brusco. Caí a un costado y me vi luchando en el suelo para pararme y con la otra mano sosteniendo la silla de ruedas de

mi hijo. Lo único que pensaba es si lo suelto, mi hijo se mata", recuerda. Efectivamente Franklin es una de las 28 estaciones que aún no cuentan con acceso universal para discapacitados (ver infografía), pues el plan que Metro propuso en 2012 está congelado. Ese año la jefatura de la empresa explicó que se equipararían con 95 nuevos ascensores a 29 estaciones de Línea 1 y Línea 2. Las primeras obras en inaugurarse fueron siete ascensores en Los Héroes y desde entonces no han habido avances, pese a que el plazo comprometido en ese momento fue 2014. "Mientras la gente no tenía un discapacitado, no

sabe el esfuerzo que es bajar a pulso una silla de ruedas, pedirle ayuda a extraños para poder entrar al transporte. A veces hemos estado hasta media hora solo tratando de llegar al andén", dice Mariana, quien lleva un año en litigio con Metro exigiendo mayores medidas de seguridad para las personas con movilidad reducida. Desde la fundación Ciudad Accesible señalan que efectivamente hay estaciones que "son inaccesibles, no hay otro nombre para describirlas. Hay mecanismos que Metro ha implementado, pero no nos parecen adecuados. Ellos tienen un fono ayuda, por ejemplo, y esperan que la gente programe

sus viajes. Pero decirle a alguien que programe todos los viajes de la semana y luego llame a Metro para que tengan a una persona es impracticable", afirma Pamela Precht, directora de la institución. Precht agrega que hay problemas de comunicación: "Hay ascensores que fallan, la gente no se entera, pasan días antes que se arreglen. Y en un tema tan importante dentro del colectivo de personas con discapacidad, la información debe ser efectiva". Respecto a estos problemas en la red subterránea, Daniel Concha, director nacional del Servicio Nacional de Discapacidad (Senadis) afirma que "junto al Minis-

terio de Desarrollo Social y Metro conformamos una mesa técnica para apoyar y orientar a la empresa en el diseño y ejecución de modificaciones en las estaciones con fines inclusivos, como también en la ejecución de un plan de capacitación específico en Atención Ciudadana Inclusiva para su personal".

DECLARACIÓN

"La gente no sabe el esfuerzo de bajar una silla de ruedas. Hemos estado media hora tratando de llegar al andén".

Mariana Urrutia
Usuaría de Metro

CIFRAS

5 ascensores se inaugurarán este año, según el plan de Metro en Líneas 1 y 2.

56 millones de dólares costarán las obras para equipar 28 estaciones con ascensores en las líneas 1, 2 y 5

a mediados de año, se dará inicio a las obras en estaciones Bellas Artes, Parque Bustamante, Santa Isabel, Rodrigo de Araya, Carlos Valdivinos, Camino Agrícola, San Joaquín, Pedrero, Mirador y Santa Ana. El proyecto total significará una inversión de US \$ 56 millones (esta cifra es por las líneas 1, 2 y 5). En tanto, las futuras líneas 3 y 6 tendrán ascensores en el 100% de sus paradas. ●