

Sr. Alberto Undurraga Vicuña
Ministro de Obras Públicas
Presente

Estimado Ministro

Durante los últimos meses del 2014 la I. Municipalidad de Vitacura trabajó aceleradamente liderando un proyecto para construir una rampa que otorgara accesibilidad a la **pasarela Parque Arauco sobre la autopista Costanera Norte** (Av. Kennedy) y la anhelada posibilidad de cruzar dicha autopista urbana a personas con discapacidad, coches de guagua, adultos mayores, bicicletas, etc. Dicha conectividad peatonal accesible ha sido para nosotros un caso que se arrastramos por 20 años entre gestiones, promesas, cartas y proyectos inconclusos.

El compromiso de la Municipalidad y coordinación con los restantes actores de ese proyecto (Municipalidad de Las Condes y Parque Arauco) venía a romper esos 20 años de desconexión peatonal accesible en un tramo de 7 km de vía.

El proyecto y estudios ya listos para su aprobación **fue rechazado por el Ministerio de Obras Públicas**, aduciendo que se hacía inviable la ejecución de la rampa, considerando que en el sector se proyecta el acceso vehicular al futuro plan Américo Vespucio Oriente. En 20 años nunca se ha buscado solución escudándose en "futuros proyectos", lo que indica que no es una prioridad para el Ministerio una solución accesible en la conectividad peatonal del sector. Tampoco entrega soluciones futuras de conectividad peatonal de ningún tipo en un lugar donde fluyen diariamente más de 8000 personas sobre una pasarela que conecta con parques, centros de servicios, de recreación, transporte público, etc.

El sostenido aumento de personas con coches de niños, adultos mayores, ciclistas y personas con discapacidad convierten el sector en una herida permanente de exclusión y discriminación, haciéndose **urgente una solución inmediata aunque sea temporal por causa de los futuros proyectos viales.**

Ante la respuesta de MOP la Municipalidad de Vitacura desechó el proyecto de rampa, que además de sustentable venía a reparar la enorme deuda de la ciudad con la circulación de todas las personas.

El compromiso del alcalde de Vitacura apunta ahora en responder con una solución inmediata al problema y dotar dicha pasarela, aunque sea de forma temporal, con algún mecanismo tipo ascensor para dar respuesta a la urgente necesidad de los vecinos y personas que transitan por el sector (idea que también deberá ser aprobada por MOP).

Los futuros proyectos pensados para el sector tomarán años en resolver cierta conectividad accesible, **después de 20 años es para muchas personas una necesidad urgente que no puede seguir esperando.**

Solicitamos que pueda comprometer su cooperación en apoyar toda iniciativa que resuelva la accesibilidad del sector y sumarse a concretar una solución para los vecinos y miles de personas que requieren cruzar diariamente la autopista. Es la actitud consecuente en la búsqueda de una mejor ciudad que no segrega por las capacidades de las personas.

Atte,

Pamela Prett W.
Corporación Ciudad Accesible